



Foto del mes Edificio Foro Sur de la Feria de Valencia

Adjudicaciones

- Espelsa construirá un complejo fotovoltaico en Espejo, Córdoba.
- FCC construirá la nueva sede del Colegio de Arquitectos de Madrid.
- FCC adjudicataria de la descontaminación química del embalse de Flix.

Otras adjudicaciones

- **Prolongación del dique este, dragado y mejora de acceso a la dársena sur del puerto de Castellón**, para la Autoridad Portuaria de Castellón por un importe de 21,8 millones de euros. Contempla la ejecución de 13 cajones que serán construidos con el cajonero Mar del Teide con celdas rectangulares.
- **Cimentación y estructura del Hipercor de El Egido (Almería)**, por un importe de 14,5 millones de euros y **estructura de hormigón del Centro Comercial de El Corte Inglés en Salamanca**, por un importe de 13,4 millones de euros, para la filial, Ibérica de Servicios y Obras.

- **Acondicionamiento para alta velocidad del subtramo: Alhama-Totana (Murcia)**, por un importe de 17,5 millones de euros para ADIF. Se trata de la duplicación de un tramo de vía de 6,5 km.

- **175 viviendas en el Polígono Aeropuerto, en Sevilla**, para Campins Sevilla.

Obras singulares

- La Feria de Valencia.

ALPINE

- ALPINE Y FCC Construcción, un encuentro de altura.

- ALPINE se adjudica la construcción de una central eléctrica en Alemania.

Eventos

- El Presidente de la Junta de Castilla la Mancha, inaugura un centro de salud en Albacete y el IES Villanueva de la Torre en Guadalajara.
- Abierta al tráfico la autovía de conexión de la A-7 que une Alhama con el Campo de Cartagena en Murcia.
- Inaugurado un conjunto escultórico en la urbanización de Fuentelucha en Alcobendas, Madrid.
- FCC construye un edificio, vivero de empresas en Guadalajara.

RSC

- El Grupo de trabajo de Construcción Sostenible de Fundación Entorno del que forma parte **FCC Construcción**, recibe el premio Bancaja Habitat- Live in Spain 2008.
- **FCC Construcción** participa en grupos de trabajo de calidad y construcción sostenible.

Actualidad

- José María Barreda, Presidente de la Junta de Castilla la Mancha, visita las obras del Palacio de Fuensalida.

Obras terminadas

- El túnel de la Cela.
Primer túnel ejecutado en España bajo plataforma aérea y calles de rodadura en funcionamiento.



imprimir
página



descargar
boletín en PDF

Suscripción: Si desea recibir el Boletín Informativo de FCC Construcción, **pulse aquí.**
Contactar: Si desea contactar con nosotros, **fccco@fcc.es**

Adjudicaciones

ESPELSA construirá y pondrá en funcionamiento un complejo fotovoltaico en Espejo, Córdoba



Alberto Qiu, Presidente CEO de Sky Global Solar, y Dámaso Bueno, Director General de Espelsa, firmantes del acuerdo.

El proyecto para la multinacional Sky Global S.A. asciende a 120 millones de euros.

ESPELSA, filial de FCC Construcción, ha sido contratada por Sky Global S.A., multinacional de origen chino, para la construcción y puesta en marcha de dos Parques Fotovoltaicos gemelos, en Cortijo Viejo y Sierresita, situados en el término municipal de Espejo (Córdoba), que totalizan una potencia generadora pico de 22 MW.

ESPELSA también suministrará las placas solares que se van a instalar y se responsabilizará de la ejecución de la línea de evacuación en ambas plantas. Dichas placas, integradas en el proyecto

sobre estructura fija, pertenecen a la gama SGM-72 fabricada por Sky Global, y se acompañarán con inversores de 100 kW.

Este proyecto supone una de las actuaciones unitarias más importantes en el mercado nacional de la energía fotovoltaica. El complejo ocupará un área de 400.000m², suministrará energía equivalente al consumo de 10.000 hogares con una inversión total que supera los 120 millones de euros y tiene prevista su puesta en marcha antes del 30 de septiembre.



FCC construirá la sede del Colegio de Arquitectos de Madrid



Fuente de los Delfines, de Ventura Rodríguez, situada en el chaflán de la calle de Hortaleza con Santa Brígida, elemento singular del edificio de las Escuelas Pías con protección histórico-artística.

FCC Construcción ha sido adjudicataria de la nueva sede del Colegio de Arquitectos de Madrid (COAM) por valor de 27 millones de euros. Las obras de remodelación y construcción comenzaron a principios de abril y estarán finalizadas en 27 meses.

Las instalaciones se ubicarán en las antiguas Escuelas Pías de San Antón, localizadas en el barrio madrileño de Hortaleza, que funcionaron como centro escolar hasta 1989. El COAM continuará con su actividad en su actual sede de la calle Barquillo de Madrid hasta que estén finalizadas las obras de la nueva sede.

FCC adjudicataria de la descontaminación del embalse de Flix en Tarragona

Los trabajos con un presupuesto de 192 millones de euros comenzarán antes del verano y finalizarán en 42 meses.

La Sociedad estatal Aguas de las Cuencas Mediterráneas, Acuamed, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, ha adjudicado a FCC Construcción en UTE con FCC Ámbito los trabajos de descontaminación del embalse de Flix, en Tarragona. Este embalse del Ebro, a su paso por la localidad de Flix, retiene actualmente una gran cantidad de lodos contaminados que tienen su origen en los vertidos históricos procedentes de la actividad desarrollada por la industria que desde principios del siglo pasado se asienta en su margen derecha, y en los cambios en el régimen del río debidos a la construcción de las presas de Mequinenza, Ribarroja y la propia Flix.

Las obras, con un presupuesto que supera los 190 millones de euros comenzarán antes del verano y tienen previsto un plazo de ejecución de 42 meses. La actuación consiste en la extracción de casi un millón de metros cúbicos de residuos contaminados, tratamiento de descontaminación, transporte hasta vertedero, a 6 km y vertido en este depósito controlado. Posteriormente se repondrá y restaurará el cauce del río.

Los residuos que pertenecen a tres grupos principales: órgano clorados, metales pesados (principalmente mercurio) y radio nucleidos, están acumulados mayoritariamente en la margen derecha del embalse a lo largo de unos 1.300m de fachada de la fábrica y penetran 300m aguas adentro del mismo.



Embalse de Flix

Esta actuación declarada de interés general, prioritaria y urgente responde a los principios del Programa A.G.U.A (Actuaciones para la Gestión y Utilización del Agua), que incluye acciones de mejora de gestión y suministro de agua acordes con las necesidades existentes y futuras ligadas al desarrollo de los territorios de forma sostenible.

El Presidente de la Junta de Castilla la Mancha, inaugura un centro de salud en Albacete y el IES Villanueva de la Torre en Guadalajara



En el centro de la imagen José María Barreda acompañado de las autoridades asistentes a la inauguración y facultativos del centro de salud.

El Presidente de la Junta de Castilla la Mancha, José María Barreda ha inaugurado recientemente el centro de salud Albacete VII y el IES Villanueva de la Torre en Guadalajara, dos obras realizadas por FCC Construcción.

El nuevo centro de salud situado en el barrio de Cañicas, se convierte en el de mayor tamaño de la ciudad de Albacete, con más de 4.000m² de superficie distribuidos en tres plantas más sótano, atenderá a una población de 14.363 usuarios y cuenta entre otros con los servicios de matrona, trabajador social, fisioterapia y salud buco dental.

El IES Villanueva de la Torre consta de 2 edificaciones; el instituto y el polideportivo.

El instituto, está formado por cinco bloques iguales de dos plantas, separados por patios centrales y unidos entre sí por una galería de comunicación interior en ambos niveles. El primer edificio está dedicado a los despachos del profesorado, así como a cafetería, biblioteca, sala de reuniones y zona de admisión y secretaría. Los otros cuatro bloques están dedicados, en ambos niveles, a aulas de formación y laboratorios.

La instalación deportiva cubierta consiste en un polideportivo de usos múltiples, de planta rectangular, para uso deportivo y otros usos como festivales, etc. Además existen unas pistas deportivas en superficie.



José María Barreda conversa con los alumnos del IES Villanueva de la Torre.

Ficha técnica centro de salud

Nombre de la obra: Obras de construcción del Centro de Salud Albacete VII
Propiedad: GICAMÁN, S.A.
Plazo de ejecución: 14 meses
Superficie del solar: 1.847m²
Superficie construida: 4.157m²
Superficie útil: 3.647m²

Ficha técnica IES

Nombre de la obra: Instituto de enseñanza secundaria 16+6 uds, Villanueva de la Torre, Guadalajara
Propiedad: Consejería de Educación y Ciencia de la Junta de Castilla la Mancha
Plazo de ejecución: 20 meses
Superficie: 8.890m²

Abierta al tráfico la autovía de conexión de la A-7, que une Alhama con el Campo de Cartagena en Murcia



El Consejero de Política Territorial y Obras Públicas, José Ballesta procede a cortar la cinta en la inauguración de la autovía.

El tramo inaugurado fue escenario el pasado mes de enero del rodaje de la película estadounidense "Green Zone"

El Consejero de Política Territorial y Obras Públicas, José Ballesta acompañado por la Alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro y los alcaldes de los municipios por donde transcurre la autovía, asistió el pasado día 7 de abril al acto de inauguración del nuevo tramo de la Autovía de conexión de la A-7, que une Alhama con el Campo de Cartagena en Murcia.

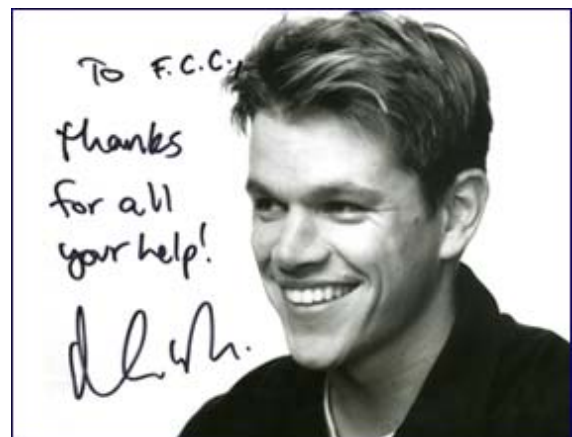
La nueva infraestructura tiene una longitud total de 35,9km. con un trazado que sigue sensiblemente la dirección oeste-este iniciando en el actual enlace de la autovía A-7 con la carretera MU-602 en Alhama.

Se han ejecutado un total de once enlaces, ocho de ellos tipo diamante con pesas, dos tipo glorieta inferior, y dos adaptaciones de los enlace existentes tanto en la A-7 como en la A-30.

La autovía dispone de 21 pasos superiores, 9 pasos bajo autovía y 13 viaductos. La sección tipo de la autovía está conformada sobre explanada E-3, suelocemento y mezclas bituminosas en caliente.

Una autovía de película

Durante el pasado mes de enero, en la localidad de Fuente Álamo, por donde discurre la autovía, se rodaron unas escenas de la película estadounidense Green Zone, protagonizada por Matt Damon, que dedicó una foto al personal de FCC en agradecimiento a su hospitalidad.



Principales unidades de obra

Excavación: 3.600.000m³
Relleno: 5.700.000 m³
Acero B-500-S: 4.400.000kg
Hormigón: 55.042m³
Viga prefabricada: 7.730 ml
Suelocemento: 240.000m³
Mezclas bituminosas: 471.000 T

Equipo técnico

Gerente: Miguel Ángel Lorente Sánchez
Jefe de producción: Pedro Bustos Moreno
Jefe de topografía y oficina técnica: Ricardo Moral Murios
Jefa de administración: Ángela López Pascual de Riquelme
Planificación: Javier Frutos Gálvez
Encargado: Lucio Lallave

Inaugurado un conjunto escultórico en la urbanización de Fuentelucha en Alcobendas, Madrid



A la izquierda, el escultor Jaume Plensa acompañado del alcalde de Alcobendas, Ignacio García de Vinuesa.

El pasado mes de marzo, el alcalde de Alcobendas, Ignacio García de Vinuesa, inauguró el conjunto escultórico "El corazón de los árboles", una obra del escultor Jaume Plensa, formada por 7 esculturas realizadas en bronce con unas medidas de 110x104x65 cm, cada una de las cuales abraza un ciprés de 5 metros de altura, las esculturas que representan la fusión del hombre y la naturaleza se encuentran ubicadas en el parque sur de la urbanización Fuentelucha, realizada por FCC.

Las obras de urbanización de Fuentelucha, situada en el municipio madrileño de Alcobendas, han consistido en la urbanización de 65 ha de terreno que albergarán 4.000 viviendas, de las que 2.930 viviendas son V.P.P. y 4.182 plazas de aparcamiento.

Complementariamente a las obras de urbanización se ha realizado también la ampliación de la calle Gloria Fuertes, los parterres elevados en el Boulevard Central, el conjunto de piezas de agua en el parque lineal, zonas de juegos infantiles y jardines temáticos.

Ficha técnica

Nombre de la Obra: Obras de urbanización de Fuentelucha.
Promotor/Propietario: Empresa Municipal de la Vivienda de Alcobendas.
Presupuesto global de la obra: 29.665.456,24 €
Superficie de viario: 50.176,66m²
Superficie de aceras y paseos: 138.563,21m²

Zonas verdes con una superficie de 106.649m², más de 6.000 árboles, 49.200 uds. de arbustos y 37.500m² de praderas ornamentales.

Jaume Plensa (Barcelona, 1955) escultor de gran relevancia nacional e internacional, que actualmente vive y trabaja en París y Barcelona. Estudió en la Llotja y en la Escuela Superior de Bellas Artes de Sant Jordi y ha sido distinguido recientemente con el título de Doctor Honoris Causa por la School of the Art Institute of Chicago.

Además de las numerosas exposiciones individuales y colectivas realizadas por todo el mundo, entre las que destaca la del CAC Málaga en 2005, la retrospectiva realizada en el Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía en 2000 o Silent Noise, realizada en Chicago en colaboración con la SEACEX (Sociedad Estatal para la Acción Cultural Exterior), ha elaborado numerosos encargos de escultura pública entre las que destaca The Crown Fountain de Chicago o las escenografías creadas para óperas y creaciones teatrales con La Fura dels Baus.

Equipo de obra

Jefe de departamento: Francisco Sánchez Montalbán
Jefe de obra: Carlos Martínez
Jefe de producción: Oscar Candal
Jefe de administración: Marta García
Encargado: Juan Ramón Jiménez
Jefe de oficina técnica: Juan Antonio García

FCC construye un edificio, vivero de empresas en Guadalajara



FCC ha ejecutado en Guadalajara un edificio, vivero de empresas, en un sector de la ciudad de reciente desarrollo, con una trama urbana consolidada por la reciente construcción de viales e infraestructuras pero con pocos edificios.

El edificio, se erige como un elemento de referencia, remate visual a la glorieta resultante de dos viales importantes, el bulevar de Entrepeñas en su encuentro con la avenida Buendía, en un enclave prominente, aportando orden y calidad al entorno.

Se trata de un edificio de sencillez minimalista, con un área empresarial útil disponible de 5.647m² compuesto por ochenta y cuatro módulos de 48m² y cuatro de 52m², además de las zonas de servicios y circulaciones, y un área de servicios comunes en planta sótano de 411m² útiles.

Formalmente se utiliza un lenguaje basado en la utilización concisa y sobria de los materiales, destaca la presencia de un elemento unificador, un basamento de piedra sobre el que se apoyan dos elegantes cajas de acero y vidrio separadas por la pastilla de madera que alberga las comunicaciones verticales, todo ello envuelto por dos láminas de agua, que dotan al edificio de un conjunto de reflejos y características bioclimáticas dignas de destacar.

La capacidad tectónica de la piedra como elemento natural que surge del terreno y lo contiene se contraponen dialécticamente con la liviandad de las cajas de madera y de acero oxidado y vidrio con el

tratamiento de lamas que texturizan la fachada a la vez que protegen del excesivo soleamiento al interior.

El acceso principal al edificio se realiza por la esquina del solar junto a la glorieta, por una rampa dentro del recinto hasta alcanzar la cota de la planta baja, desde donde se accede mediante una pasarela suspendida de madera, sobre la lámina de agua principal.



Equipo técnico

Jefe de departamento: Pedro Aparicio.

Jefe de obra: Roberto Alonso.

Encargado: José Raúl Izquierdo.

Administración: Antonio Llorens.

Feria de Valencia



Foro Sur.

La ciudad de Valencia cuenta con el mayor recinto ferial de España y uno de los mayores y más modernos del mundo, con 231.000m² de superficie cubierta de exposición, dispone de ocho pabellones polivalentes, salas de reuniones, conferencias y 68.000m² de plazas de parking.

Las instalaciones de la Feria de Valencia se encuentran a cinco kilómetros del centro urbano en dirección noroeste y a 5 minutos del aeropuerto.

Con más de 600.000m² de superficie construida, esta nueva dimensión es el resultado de unas obras de ampliación de más de 400.000m², promovidas por Feria de Valencia y en las que FCC Construcción ha realizado los siguientes recintos:

Pabellones 1, 2, 3 y 4, cuentan con 3 niveles de exposición y dos de aparcamiento (con una capacidad de 3.000 plazas), excepto el pabellón 1 que no dispone de los dos primeros niveles. Están configurados como espacios diáfanos que carecen de distribución interior y grandes puertas de acceso, cuentan además con instalaciones de cafetería, servicios etc. Estos recintos se encuentran ordenados de manera que la separación entre ellos crea una forma de cruz con unas dimensiones de 40x240m en el eje longitudinal y 300x220m en el eje transversal.

Foro Sur o Centro de convenciones, se trata de un espacio diáfano de 879m² y un aforo de 700 personas, coronado por una cúpula de cristal que le confiere un aspecto único y aporta una gran luminosidad.



Foro centro.



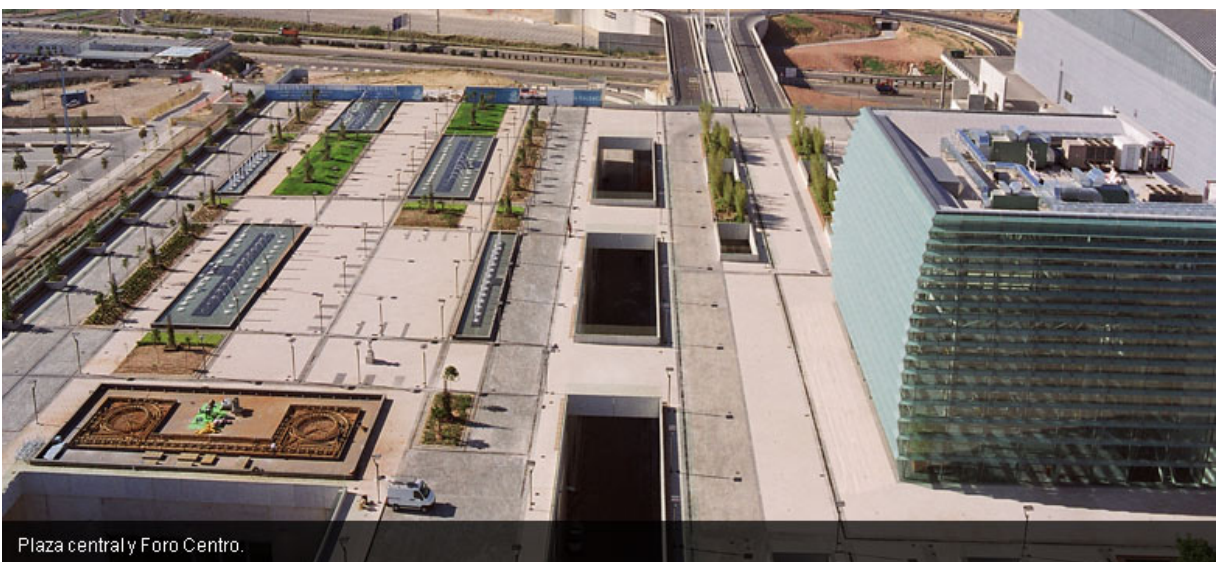
Interior del Pabellón 4

El Pabellón especial, adosado al foro sur, es una sala de grandes dimensiones y forma rectangular, 180x74 m y una altura de 15m. Tiene la particularidad de que su techo se encuentra a nivel de rasante y configura una plaza de unos 25.000m² de superficie que articula la conexión de los foros Centro y Sur.

El Foro Centro, cuyo uso es recibir a los visitantes del recinto, es un edificio acristalado con unas dimensiones de 40x36m en planta y 22m de altura.

Además de la construcción de recintos de exposición, esta obra ha contemplado la ejecución de edificios auxiliares así como obras de infraestructura que comprenden la ejecución de 10.000m de viales, ocho rotondas, dos puentes para el paso de vehículos salvando la V30, con una luz de 80m, y una pasarela peatonal que facilita el acceso a los visitantes desde la zona de aparcamiento. También se incluye la ejecución de un túnel de 350m y de un edificio singular denominado intercambiador.

Una de las características más singulares de esta obra es la de haber sido construida en el mismo terreno que ocupaba el anterior recinto sin interrumpir el calendario de exposiciones.



Plaza central y Foro Centro.

El Grupo de Trabajo de Construcción Sostenible de Fundación Entorno-BCSD España, del que forma parte FCC Construcción, recibe el premio Bancaja Habitat- Live in Spain 2008

En la VI edición de los Premios Bancaja Habitat – Live in Spain, se ha premiado la publicación “Construimos Valor. Incentivos a la Construcción Sostenible”, primero de los resultados del Grupo de Trabajo de Construcción Sostenible de Fundación Entorno-BCSD España, en el que ha participado FCC Construcción.

El informe ofrece una reflexión acerca de los retos del actual modelo sobre el desarrollo de la construcción sostenible y hace una amplia propuesta de medidas e incentivos dirigidos al

sector público y privado, algunos de los cuales ya están orientando el mercado de la construcción a nivel internacional.

Dichas actuaciones pretenden fomentar la creación de valor sostenible en seis grandes ejes de acción: planificación territorial, parque edificatorio existente (rehabilitación), energía, uso de recursos e impacto ambiental, movilidad sostenible y calidad de vida.

FCC Construcción participa en grupos de trabajo de calidad y construcción sostenible

FCC Construcción está presente en el Comité de Construcción de la AEC, en el Grupo de Trabajo mundial ISO TC 59 Construcción Sostenible en obra civil y en el comité de AENOR Sostenibilidad en la Construcción en obra civil.

El 31 de marzo, la Asociación Española para la Calidad (AEC) designó la composición del nuevo equipo de dirección del Comité de Construcción:

- Presidente: Enrique Carrasco Ruiz de la Fuente (FCC Construcción).
- Vicepresidentes:
 - Mirta Noval Mosqueda (AENOR)
 - Raquel Rodríguez Barrueco (ACS DRAGADOS)
- Secretario: Alfredo Amores Gorospe (FCC Construcción)

Además, participa en el Grupo de Trabajo Internacional, formado por Australia, Canadá, Finlandia, Japón, Corea, España, Suecia, Francia, Alemania y Reino Unido; ISO TC59 Building construction / SC17 Construcción Sostenible en obra civil, constituido en Seúl el 8 de octubre de 2007, que será coordinado por Antonio Burgueño, Director de Calidad y Medioambiente de FCC Construcción.

Así mismo la Comisión Permanente de AENOR aprobó la constitución del Grupo de Trabajo AEN/CTN198, Sostenibilidad en la Construcción. En la reunión de constitución de la comisión se acordó constituir tres subcomités. FCC Construcción forma parte del correspondiente a obra civil, presidido por Antonio Burgueño.

El Presidente de la Junta de Castilla la Mancha, José María Barreda visita las obras de rehabilitación del Palacio de Fuensalida en Toledo



En el centro, José María Barreda durante su visita a las obras del Palacio de Fuensalida.

El Presidente de la Junta de Castilla La Mancha, José María Barreda, visitó el pasado 3 de abril las obras de rehabilitación del Palacio de Fuensalida en Toledo, el Presidente estuvo acompañado durante su visita por su mujer Clementina Díez de Valdeón, senadora por Ciudad Real, Aurelio Callejo, Delegado de FCC Construcción en Castilla la Mancha y Antonio Pérez Gil, Director de Zona VII de FCC Construcción.

El Palacio de Fuensalida, se encuentra situado en el centro histórico de Toledo, junto al museo de El Greco, el taller del Moro y la iglesia de Santo Tomé y en la actualidad es la sede de la Presidencia de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Las obras de rehabilitación que actualmente viene desarrollando FCC Construcción, comprenden el desmontaje y reconstrucción de las cubiertas, refuerzos de forjados, refuerzos en varias fachadas y algunas cimentaciones para mejorar su estabilidad, además de la restauración de elementos existentes de valor patrimonial como artesanados, cerrajería, portones, yeserías, etc.

También se llevan a cabo remodelaciones de espacios para el uso de despachos, y salas de reuniones para lo cual se desarrollan íntegramente las correspondientes instalaciones de climatización, electricidad, voz y datos o seguridad contra intrusión, por tratarse del uso presidencial.

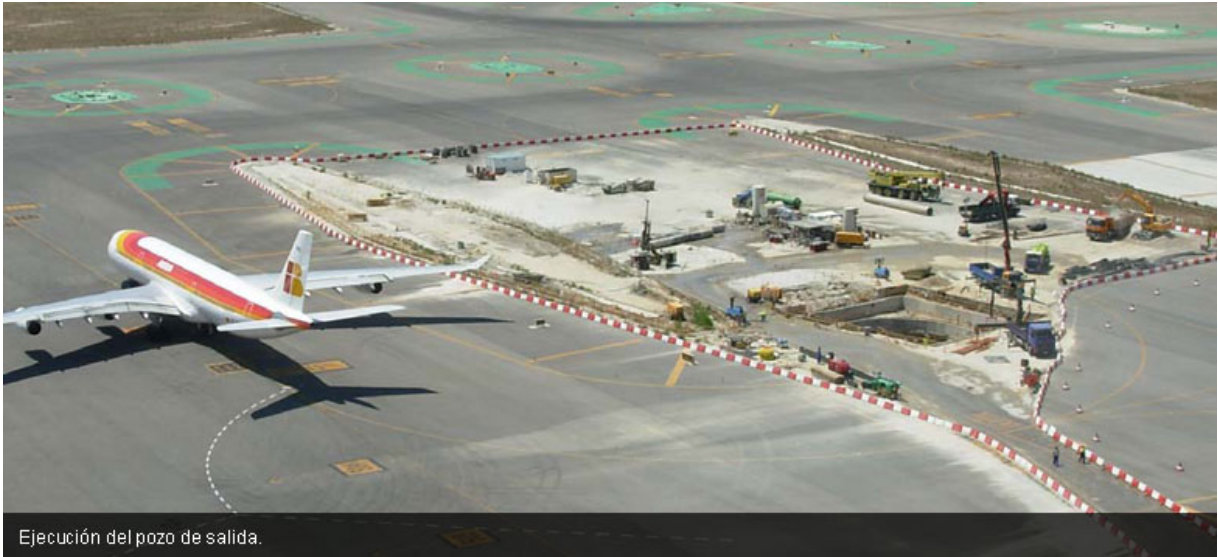


Vista Aérea del Palacio de Fuensalida.

Obras terminadas

El túnel de la CELA

Primer túnel ejecutado en España bajo plataforma aérea y calles de rodadura en funcionamiento.



Ejecución del pozo de salida.

FCC Construcción ha ejecutado para AENA en el Aeropuerto de Madrid-Barajas el túnel de acceso a la central eléctrica del lado aire (CELA).

La obra

El nuevo túnel conecta, mediante un vial con dos carriles de circulación, el ramal a torre de control de la vía de servicio de la carretera M-111 con los edificios de servicio aeroportuario ubicados en el área delimitada por el terminal satélite T4 y las pistas 15L-33R y 15R-33L.

Dicho túnel, realizado íntegramente mediante tuneladora de escudo de presión de tierras (EPB) y revestimiento de dovelas prefabricadas de 32 cm de espesor, supone un hito en España, pues es la primera vez que se perfora un túnel de estas características bajo una plataforma aeroportuaria y calles de rodadura en funcionamiento.

Dificultades en la construcción

Aún siendo la longitud del mismo extremadamente corta (552m) para lo habitual en el método

constructivo empleado, ha presentado serias dificultades técnicas que FCC Construcción ha resuelto con eficacia. Entre ellas cabe mencionar el arranque en curva de 300m de radio, un trazado que transcurre permanentemente por terreno no cohesivo saturado de agua (por debajo del cauce actual del río Jarama), una cobertura media de un diámetro y mínima de 4m y unas subsidencias máximas admisibles de 15mm.

Una dificultad añadida fue la exigencia del cliente de que el plazo de ocupación de la plataforma aérea en la que debía ejecutarse el pozo de salida y la extracción de la tuneladora fuese el mínimo posible. Para lograrlo, se hizo coincidir en el tiempo la perforación del túnel con la ejecución del pozo de salida, realizándose ambos en un plazo de 7 semanas. La plataforma aérea quedó completamente restituida 6 semanas después. Todo ello durante la época de mayor tráfico de viajeros en el aeropuerto de Madrid/Barajas, y sin una sola incidencia reseñable.

Innovación

Se han colocado los sistemas de explotación más punteros del mercado en cuanto a instalaciones, tanto de seguridad como de servicio: ventilación longitudinal reversible al 100%, detectores de monóxido de carbono, comunicaciones por fibra óptica, controladores de iluminación, señalización y cierre, circuito cerrado de televisión, control de aforo de tráfico, control de gálibo, etc., todo ello centralizado e integrado en el centro de control del túnel de la carretera M-111, gestionado por AENA.

Con la apertura al tráfico del túnel de la CELA se han ampliado sin afectar a la operatividad del aeropuerto, las conexiones internas del mismo, vertebrando su ámbito, resolviendo los problemas de accesibilidad que existían hasta el momento y permitiendo su futuro crecimiento, de cara a convertirse en uno de los principales aeropuertos europeos.



Interior del Túnel.



Tuneladora.

Características del túnel

Longitud: 553.50m. Bajo Plataforma en uso: 420m.
Radio: 300m con arranque en curva.
Método: Tuneladora "La Adelantada" de escudo de presión de tierras.
Revestimiento: Anillos de dovela prefabricada de 8,7m de diámetro interior.
Cobertera: mínima de 4m, máxima de 14m.
Presión en cámara: mínima de 0,80bar, máxima de 2bar.

Ficha técnica

Nombre de la obra: Túnel de acceso a la central eléctrica lado aire. Aeropuerto de Madrid/Barajas.
Promotor / Propietario: AENA
Autor del proyecto: PROINTEC
Presupuesto: 20.271.680,00 €
Plazo de ejecución: 12 meses

Equipo de Obra

Jefe de departamento: Juan Hernández Nodrid
Jefe de obra: Alfredo Díaz Cobo
Jefe de producción: María de la Cruz Molina Paris
Jefe de tuneladora: José Alberto Piqueras Sánchez
Jefe de oficina técnica: María Isabel Babiano Mendoza

ALPINE Y FCC Construcción, un encuentro de altura



Vista del andamio de ascenso a 172 metros de altura.

ALPINE Bau Deutschland GmbH, anfitriona de la visita de las dos empresas a las torres de refrigeración de la central de Neurath.

ALPINE Y FCC Construcción, estrechan más sus lazos y con el fin de asegurar un intercambio regular de la información han iniciado una serie de encuentros con el lema “aprender unos de otros” en los que ambas empresas se presentan sus proyectos más significativos para aprovechar el know-how de cada una para futuros proyectos en común.

ALPINE, actuó de anfitriona en este primer encuentro donde ambas empresas visitaron las dos torres de refrigeración en la planta de lignito de la RWE Power, que ALPINE esta construyendo en la ciudad alemana de Neurath.

La moderna estructura de la obra supone un desafío técnico totalmente nuevo, ambas torres se apoyan en un fundamento anular de hormigón armado, de un diámetro de 118m, que se estrecha en el centro hasta casi la mitad, además se ha construido un andamio trepante que se adapta al progreso de la obra y que asciende mediante un sistema hidráulico a lo largo de la pared hiperbólica de la torre, alcanzando los 172m que miden las torres.



Personal de ALPINE y FCC Construcción ante la obra de ALPINE.

Know- how al más alto nivel

Para prescindir del difícil y costoso revestimiento interior de la estructura de las torres, el área responsable de materiales de construcción y técnicas de hormigón armado de ALPINE, desarrolló, tras dos años de investigación, un hormigón especial de alto rendimiento y resistente a los ácidos, compuesto por un cemento especialmente fino al que se añaden micro y nanopartículas de aditivos junto con un licuefactor de alto rendimiento.

Este proceso, no sólo supone ganar unos seis meses en la construcción, además desaparece la necesidad de renovación del revestimiento interior que obligaba a la empresa cada 15 años a poner fuera de servicio la central durante medio año para los trabajos de saneamiento.

Con este procedimiento ALPINE se posiciona como pionero en la tecnología de construcción de centrales eléctricas y dispone de un adelanto de dos a cuatro años frente a la competencia.

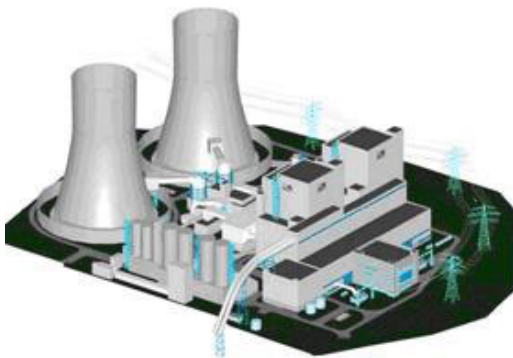
El gobierno de España, ha decidido al igual que el de Alemania, prescindir de la producción de electricidad mediante la energía nuclear, por lo que en un futuro próximo se aumentará la necesidad de construir centrales de energía convencional, equipadas con los más modernos sistemas y con una técnica de instalaciones optimizada como la de la planta de Neurath, obras para las que FCC Construcción ya se encuentra preparada.



Vistas del interior de las torres de refrigeración.

ALPINE, se adjudica la construcción de una central eléctrica en Alemania

La nueva planta, situada en Hamm, Alemania, se construirá por 135 millones de euros y se pondrá en marcha en 2012.



ALPINE, filial austriaca de FCC Construcción, ha resultado adjudicataria del contrato de la compañía energética RWE para su nueva central eléctrica de carbón en Hamm, Alemania, por 135 millones de euros. La instalación estará en pleno funcionamiento para 2012.

La central estará compuesta por dos bloques de idéntico diseño y una serie de edificios adicionales. Con una potencia de 1600 MW y un rendimiento útil del 46 %, estas instalaciones, unas de las más modernas y eficientes de su categoría, producirán el mismo volumen de energía, con unos 2,5 millones menos de emisiones de CO2 por año, lo que supone una reducción aproximadamente del 30%.

El contrato incluye el movimiento de tierras, el hormigonado de los dos bloques de la central y la construcción de los edificios auxiliares. Con el fin de evitar el impacto medioambiental de un tráfico masivo de camiones, el hormigón, con un volumen de 255.000 m3, se fabricará in situ mediante dos plantas.

ALPINE también está realizando la construcción de las centrales de Neurath, Alemania, con un presupuesto de 38 millones, de euros; Tsankow Kamak, en Bulgaria, la mayor central hidroeléctrica de Europa, por un importe de 166 millones de euros; y Ermenek, Turquía, por 157 millones de euros.